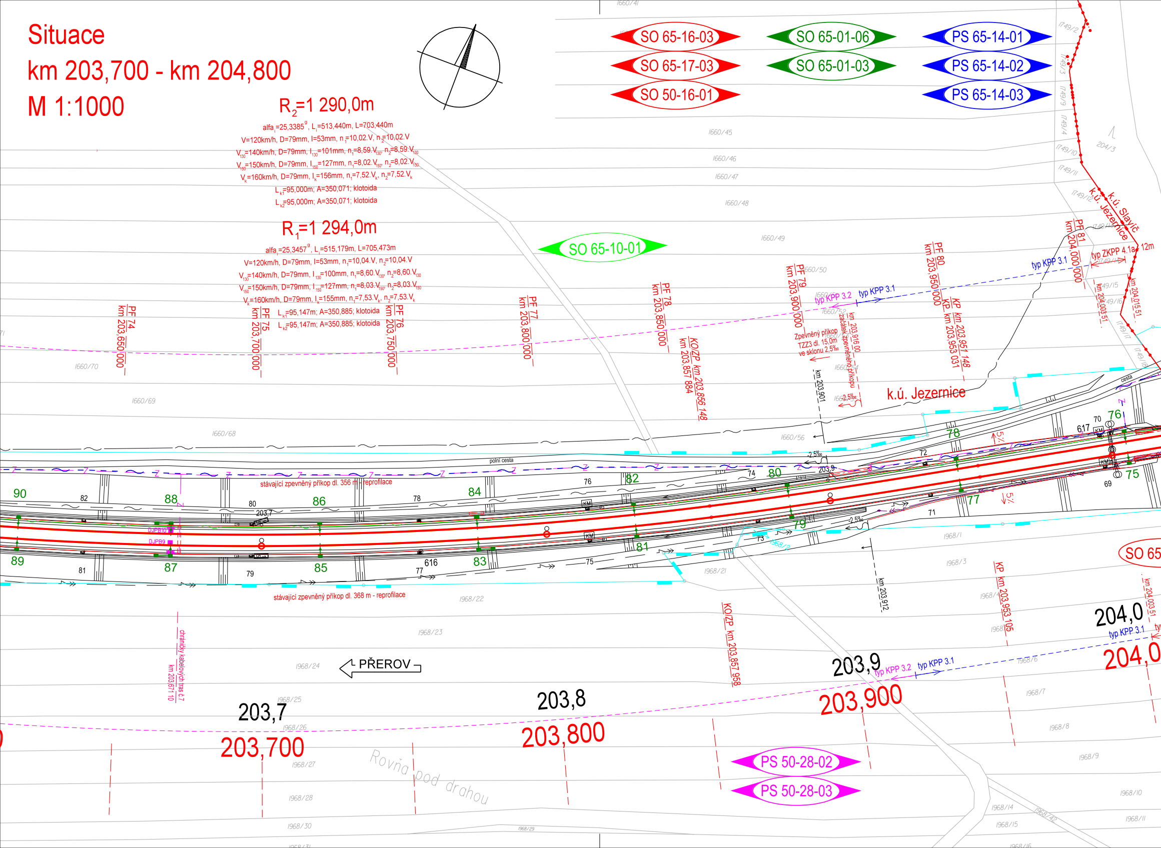
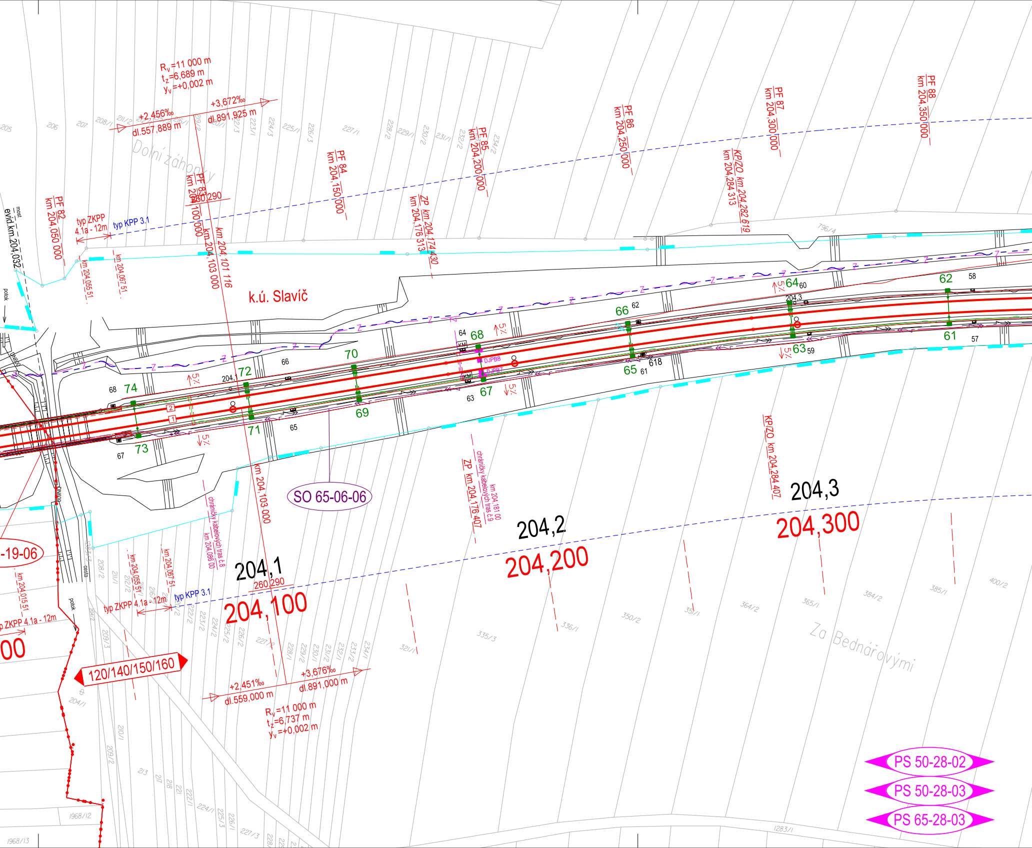
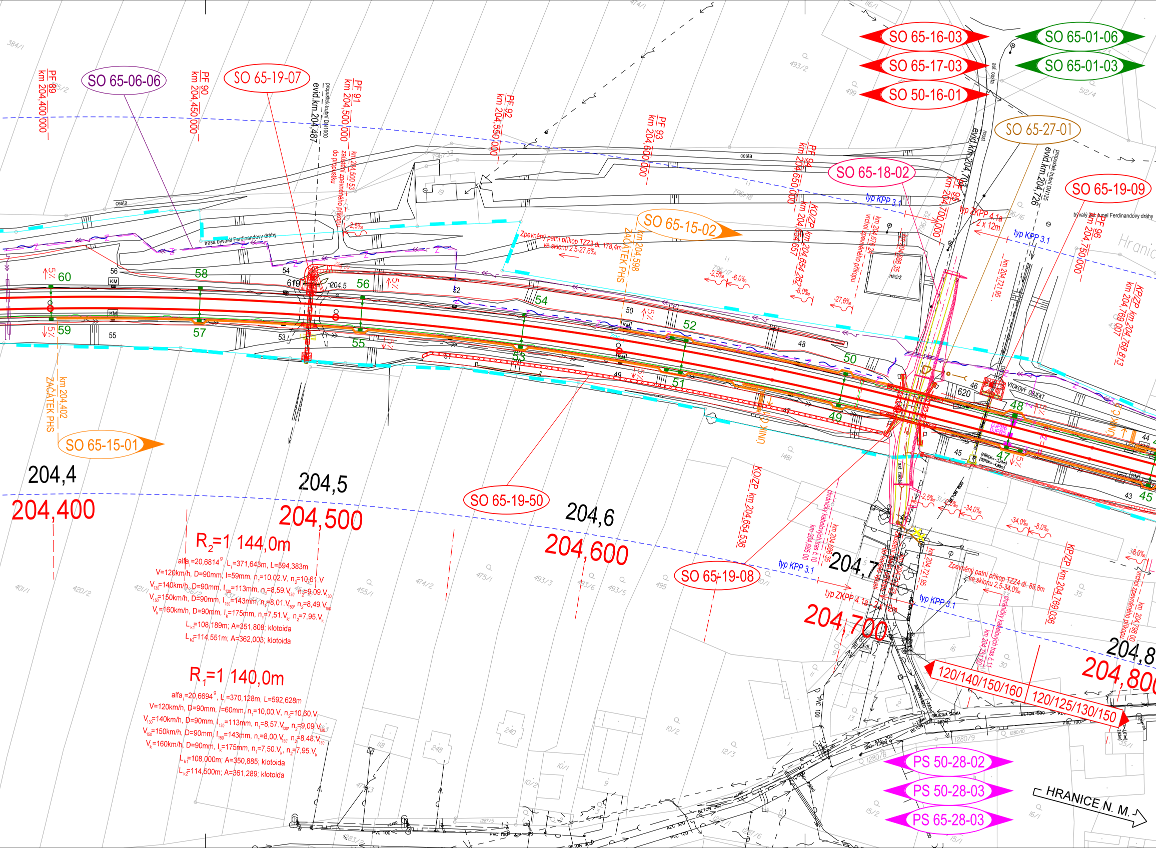
Situace
km 203,700 - km 204,800
M 1:1000


SO 65-16-03
SO 65-17-03
SO 50-16-01
SO 65-01-06
SO 65-01-03
PS 65-14-01
PS 65-14-02
PS 65-14-03
SO 65-10-01
SO 65
PS 50-28-02
PS 50-28-03
R2=1 290,0m
alfai=25,3385g, Li=513,440m, L=703,440m
V=120km/h, D=79mm, I=53mm, n1=10,02.V, n2=10,02.V
V130=140km/h, D=79mm, I130=101mm, n1=8,59.V130, n2=8,59.V130
V150=150km/h, D=79mm, I150=127mm, n1=8,02.V150, n2=8,02.V150
Vk=160km/h, D=79mm, Ik=156mm, n1=7,52.Vk, n2=7,52.Vk
Lk1=95,000m; A=350,071; klotoida
Lk2=95,000m; A=350,071; klotoida
R1=1 294,0m
alfai=25,3457g, Li=515,179m, L=705,473m
V=120km/h, D=79mm, I=53mm, n1=10,04.V, n2=10,04.V
V130=140km/h, D=79mm, I130=100mm, n1=8,60.V130, n2=8,60.V130
V150=150km/h, D=79mm, I150=127mm, n1=8,03.V150, n2=8,03.V150
Vk=160km/h, D=79mm, Ik=155mm, n1=7,53.Vk, n2=7,53.Vk
Lk1=95,147m; A=350,885; klotoida
Lk2=95,147m; A=350,885; klotoida
PF 74 km 203,650 000
PF 75 km 203,700 000
PF 76 km 203,750 000
PF 77 km 203,800 000
PF 78 km 203,850 000
PF 79 km 203,900 000
PF 80 km 203,950 000
PF 81 km 204,000 000
KO/ZP km 203,856 148
km 203,857 884
KO/ZP km 203,857 958
KP km 203,951 148
KP km 203,953 031
KP km 203,953 105
km 203,901
km 203,912
km 203,916 00
začátek zpevněného příkopu
Zpevněný příkop
TZZ3 dl. 15,0m
ve sklonu 2,5‰
km 204,003 51
km 204,015 51
typ KPP 3.2
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a - 12m
k.ú. Slavíč
k.ú. Jezernice
k.ú. Jezernice
cesta
polní cesta
stávající zpevněný příkop dl. 356 m - reprofilace
stávající zpevněný příkop dl. 368 m - reprofilace
chráničky kabelových tras č.7
km 203,671 10
DJPB10
DJPB9
PŘEROV
Rovňa pod drahou
203,7
203,700
203,8
203,800
203,9
203,900
204,0
204,0
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
-2,5‰
5‰
617
616
1660/45
1660/46
1660/47
1660/48
1660/49
1660/50
1660/56
1660/68
1660/69
1660/70
1749/2
1749/3
1749/10
1749/11
1749/12
1749/15
1749/16
1749/17
1749/18
204/3
1968/1
1968/3
1968/7
1968/8
1968/9
1968/10
1968/11
1968/14
1968/15
1968/21
1968/22
1968/23
1968/24
1968/25
1968/26
1968/27
1968/28
1968/29
1968/30
1968/42


R$_v$=11 000 m
t$_z$=6,689 m
y$_v$=+0,002 m
+2,456‰
dl.557,889 m
+3,672‰
dl.891,925 m
Dolní záhonky
PF 82 km 204,050 000
PF 83 km 204,100 000
260 290
km 204,101 116
km 204,103 000
PF 84 km 204,150 000
ZP km 204,174 430
km 204,176 313
PF 85 km 204,200 000
PF 86 km 204,250 000
KPZO km 204,282 619
km 204,284 313
PF 87 km 204,300 000
PF 88 km 204,350 000
evid.km 204,032
most
typ ZKPP 4.1a - 12m
typ KPP 3.1
km 204,055 51
km 204,067 51
k.ú. Slavíč
potok
DN600
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
62
61
204,1
204,3
DJPB8
DJPB7
618
5‰
SO 65-06-06
-19-06
km 204,103 000
chráničky kabelových tras č.8 km 204,066 00
ZP km 204,176 407
chráničky kabelových tras č.9 km 204,181 00
KPZO km 204,284 407
204,1
260 290
204,100
204,2
204,200
204,3
204,300
km 204,015 51
km 204,055 51
km 204,067 51
typ ZKPP 4.1a - 12m
typ KPP 3.1
120/140/150/160
+2,451‰
dl.559,000 m
+3,676‰
dl.891,000 m
R$_v$=11 000 m
t$_z$=6,737 m
y$_v$=+0,002 m
Za Bednářovými
PS 50-28-02
PS 50-28-03
PS 65-28-03

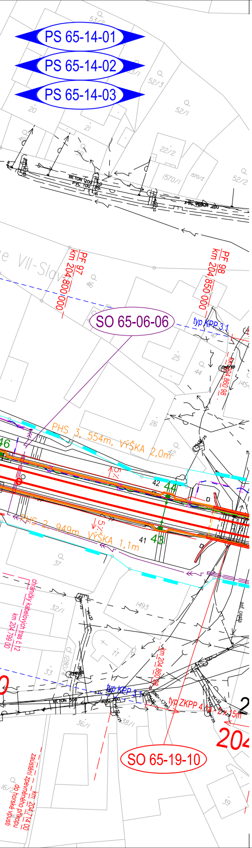

SO 65-16-03
SO 65-17-03
SO 50-16-01
SO 65-01-06
SO 65-01-03
SO 65-27-01
SO 65-18-02
SO 65-19-09
SO 65-06-06
SO 65-19-07
SO 65-15-02
SO 65-15-01
SO 65-19-50
SO 65-19-08
PS 50-28-02
PS 50-28-03
PS 65-28-03
PF 89 km 204,400 000
PF 90 km 204,450 000
PF 91 km 204,500 000
PF 92 km 204,550 000
PF 93 km 204,600 000
PF 94 km 204,650 000
PF 95 km 204,700 000
PF 96 km 204,750 000
propustek trubní DN1000 evid.km.204,487
km 204,500 53 začátek zpevněného příkopu do propustku
propustek trubní DN125 evid.km.204,726
evid.km.204,703
most
asf. cesta
cesta
trasa bývalé Ferdinandovy dráhy
bývalý žel. tunel Ferdinandovy dráhy
Zpevněný patní příkop TZZ3 dl. 178,4m ve sklonu 2,5-27,6‰
Zpevněný patní příkop TZZ4 dl. 85,8m ve sklonu 2,5-34,0‰
km 204,598 ZAČÁTEK PHS
km 204,402 ZAČÁTEK PHS
KO/ZP km 204,654 262
KO/ZP km 204,654 536
KP/ZP km 204,769 036
KP/ZP km 204,766 813 km 204,769 007
vrchol zpevněného příkopu
km 204,686 35 nádrž
km 204,721 95
km 204,751 60
km 204,798 00 vrchol zpevněného příkopu
chráničky kabelových tras č.10
chráničky kabelových tras č.11
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a 2 x 12m
VTOKOVÝ OBJEKT
ÚNIK
Hranic
60 59 58 57 56 55 54 53 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43
619 620
204,4
204,400
204,5
204,500
204,6
204,600
204,7
204,700
204,8
204,800
120/140/150/160
120/125/130/150
HRANICE N. M.
BETON
PVC 100
AZC 300
SKLUZOVÁ ŠACHTA

R_2=1 144,0m

alfa$_i$=20,6814^g, L$_i$=371,643m, L=594,383m
V=120km/h, D=90mm, I=59mm, n$_1$=10,02.V, n$_2$=10,61.V
V$_{130}$=140km/h, D=90mm, I$_{130}$=113mm, n$_1$=8,59.V$_{130}$, n$_2$=9,09.V$_{130}$
V$_{150}$=150km/h, D=90mm, I$_{150}$=143mm, n$_1$=8,01.V$_{150}$, n$_2$=8,49.V$_{150}$
V$_k$=160km/h, D=90mm, I$_k$=175mm, n$_1$=7,51.V$_k$, n$_2$=7,95.V$_k$
L$_{k1}$=108,189m; A=351,808; klotoida
L$_{k2}$=114,551m; A=362,003; klotoida

R_1=1 140,0m

alfa$_i$=20,6694^g, L$_i$=370,128m, L=592,628m
V=120km/h, D=90mm, I=60mm, n$_1$=10,00.V, n$_2$=10,60.V
V$_{130}$=140km/h, D=90mm, I$_{130}$=113mm, n$_1$=8,57.V$_{130}$, n$_2$=9,09.V$_{130}$
V$_{150}$=150km/h, D=90mm, I$_{150}$=143mm, n$_1$=8,00.V$_{150}$, n$_2$=8,48.V$_{150}$
V$_k$=160km/h, D=90mm, I$_k$=175mm, n$_1$=7,50.V$_k$, n$_2$=7,95.V$_k$
L$_{k1}$=108,000m; A=350,885; klotoida
L$_{k2}$=114,500m; A=361,289; klotoida

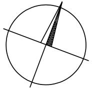

PS 65-14-01
PS 65-14-02
PS 65-14-03
PF 97 km 204,800.000
PF 98 km 204,850.000
SO 65-06-06
typ KPP 3.1
PHS 3, 554m, VÝŠKA 2,0m
PHS 2, 949m, VÝŠKA 1,1m
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4
SO 65-19-10
204
BETON 200
PVC 100
PVC BETON 200

Legenda situace:

- stávající hranice drážního pozemku
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- pozemní komunikace
- protihlukové stěny
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- zabezpečovací zařízení
- kanalizace
- ochrana stávajících kabelů TK a TOK
- demolice, rušení
- venkovní návěstní prvky

Legenda stávajících sítí:

- sdělovací vedení
- kanalizace
- kanalizace - jednotná
- kanalizace - tlaková
- kanalizace - dešťová
- kanalizace - splašková
- kanalizace - přípojky
- vodovod
- plynovod přípojka
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN
- zabezp. vedení - SŽDC SSZT



Seznam SO a PS:

PS 65-28-03	Jezernice - Drahotuše, TZZ
PS 50-28-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úpravy ETCS
PS 50-28-03	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úpravy AVV
PS 65-14-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, DOK a TK
PS 65-14-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, ochrana stávajících kabelů TKK, DK a DOK
PS 65-14-03	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, doplnění přenosového zařízení
SO 65-17-03	Jezernice - Drahotuše, žel. svršek
SO 65-16-03	Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 50-16-01	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
SO 65-19-06	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,032
SO 65-19-07	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 204,487
SO 65-19-08	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,703
SO 65-19-09	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 204,726 - zrušení
SO 65-19-10	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,876
SO 65-27-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, přeložka kanalizace v km 204,703
SO 65-18-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úprava silniční komunikace u mostu km 204,703 - Slavíč
SO 65-15-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,402 – 205,351 vpravo
SO 65-15-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,598 – 205,152 vlevo
SO 65-01-03	Jezernice - Drahotuše, trakční vedení
SO 65-01-06	Jezernice - Drahotuše, ukolejnění
SO 65-06-06	Odbočka Jezernice, přeložky kabelu 6kV
SO 65-10-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, ochrana stávajících kabelů TK a TOK

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POLOHY PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.
POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI OSTATNÍCH KOLEJÍ (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH	ING. IVO KORKISCH	ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: JEZERNICE, HRANICE

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"

SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 65-17-03 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek

Situace, km 203,700 - km 204,800

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
ÚČEL	DSP
DATUM	08/2022
FORMÁT	8 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1 000
ČÁST	D.2.1.1
POŘ.Č.	2.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.